

Power Cap 1.000.000 µF



Technische Daten:

| | |
|--------------|--------------|
| Kapazität: | 1.000.000 µF |
| Durchmesser: | 75 mm |
| Länge: | 282 mm |

Installationshinweise für Kondensatoren

HELIX Power Caps können dank ihrer großen Kapazität und des minimalen Innenwiderstandes (ESR) kurzzeitig enorm hohe Ströme zur Verfügung stellen und damit ausreichend Energie für die Leistungsverstärker liefern.

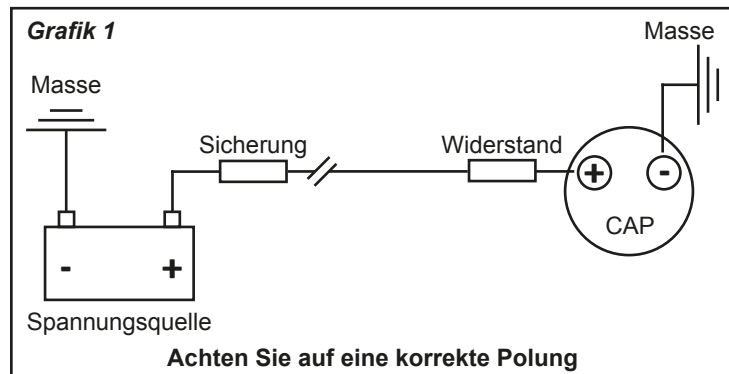
Allgemeine Informationen:

Installieren Sie Ihren CAP 1000 an einer trockenen Stelle im Auto und vergewissern Sie sich, dass der Kondensator nicht durch andere Komponenten in seiner Nähe nennenswert erwärmt wird. Montieren Sie den Kondensator so nah wie möglich am Verstärker / an den Verstärkern (max. Abstand 30 cm) um Stromverluste im Kabelbaum zu vermeiden. Das Sicherheitsventil sollte nicht verdeckt werden und immer gut sichtbar sein. Die Plusleitung (+) sollte in einem Abstand von max. 30 cm von der Batterie mit einer Hauptsicherung abgesichert werden.

Hinweis: Ein falscher Anschluss führt zur Zerstörung des Kondensators und einem Austritt der elektrolytischen Flüssigkeit aus dem Sicherheitsventil.

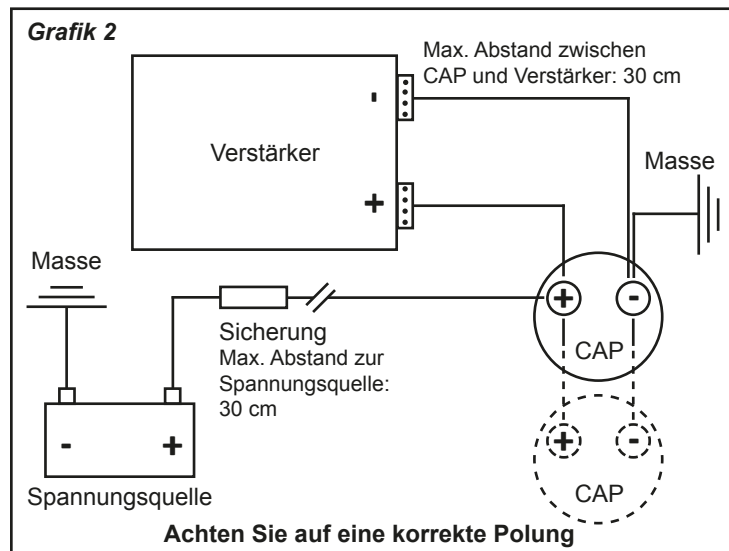
Ladevorgang:

Vor der ersten Benutzung sollte der Kondensator mit dem beiliegenden Widerstand aufgeladen werden (siehe Grafik 1). Zuerst verbinden Sie den Minuspol (-) des CAP 1000 mit dem Masseanschluss des Fahrzeugs. Dann verbinden Sie den Widerstand mit dem Pluspol (+) des Kondensators. Zuletzt verbinden Sie den Widerstand mit dem Versorgungskabel (+) des Fahrzeugs für min. 30 Sekunden.



Achtung: Während des Ladevorgangs kann sich der Widerstand stark erwärmen!

Nach Abschluss des Ladevorgangs entfernen Sie den Widerstand vorsichtig vom Kondensator und verbinden die Versorgungsleitung (+) direkt mit dem Pluspol (+) des Kondensators (siehe Grafik 2). Achten Sie während der gesamten Montage auf eine korrekte Polarität, um Beschädigungen am Kondensator, der Batterie oder anderen Komponenten zu vermeiden.



Hinweis: Sollte ihre Anlage mehr Kapazitäten benötigen, können Sie mehrere CAPs parallel anschließen. Dazu verbinden Sie zuerst alle Pluspole (+) der Kondensatoren und anschließend auf die gleiche Weise alle Minuspole (-) (siehe Grafik 2). Die einzelnen Kondensatoren sollten vor der Installation separat aufgeladen werden.

Entladen des CAP 1000:

Entfernen Sie vorsichtig die Versorgungsleitung (+) vom Kondensator. Die Masseleitung (-) bleibt angeschlossen. Verbinden Sie nun den Plus- (+) und Minuspol (-) des Kondensators mithilfe des beiliegenden Widerstands. Die Entladung dauert länger als eine Minute. **Achtung:** Der Widerstand kann sich stark erhitzen.

Power Cap 1.000.000 μF



Technical data:

| | |
|-----------|-------------------------|
| Capacity: | 1.000.000 μF |
| Diameter: | 75 mm / 3" |
| Length: | 282 mm / 11.1" |

Installation instruction for capacitors

Thanks to their large capacity and lowest internal resistance (ESR), HELIX Power Caps can provide an enormous high amount of current for a short time in order to deliver enough energy for your power amps.

General information:

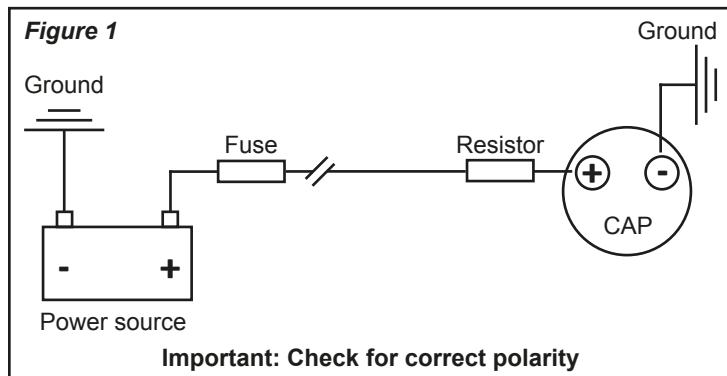
Install your HELIX CAP 1000 in a dry location with sufficient air circulation to ensure proper cooling. Mount the capacitor as close as possible to the amplifier/s (max. distance 30 cm) in order to reduce voltage losses in the cable harness.

The safety valve should never be covered and must be visible at all times. We recommend to install a fuse with a maximum distance of 30 cm to the positive (+) terminal of the battery.

Notice: A wrong connection destroys the capacitor and the electrolytic liquid can flow out of the safety valve.

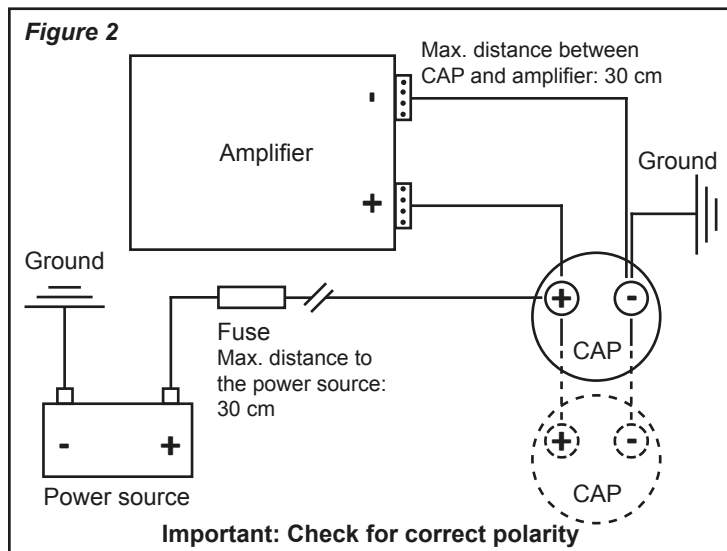
Charging process:

The capacitor should be charged with the enclosed resistor (see fig. 1). At first, the negative (-) terminal must be connected with the car chassis ground. The next step is to link the resistor to the positive (+) terminal of the capacitor. Finally connect the resistor with the positive (+) wire for at least 30 seconds.



Attention: The resistor can warm up during the charging process!

After charging disconnect the resistor carefully and connect the positive (+) wire directly to the positive (+) terminal of the capacitor (see fig. 2). Always check the polarity during the installation in order to prevent damages of the capacitor, the battery or other equipment.



Notice: If your car audio system requires a higher capacitance you can install two or more capacitors in parallel. In this case you must connect the positive (+) terminals of all caps in parallel and proceed the same way with all negative (-) terminals (see fig.2). Note that every capacitor should be charged separately before.

Discharging:

Remove the positive wire carefully from the capacitor. The negative (-) terminal remains connected. Then hook up the positive (+) and negative (-) terminal of the capacitor with the enclosed resistor. The discharging process will take more than one minute.

Notice: The resistor may get very hot.